



WaterCircles
Forsikring

FRITIDSBÅTFORSIKRING VILKÅR

Januar 2023
Versjon WTC-2.11



INNHOOLD

FRITIDSBÅT	- 3 -
1 HVEM FORSIKRINGEN GJELDER FOR	- 3 -
2 HVOR FORSIKRINGEN GJELDER	- 3 -
3 HVA FORSIKRINGEN OMFATTER	- 3 -
4 HVILKE SKADER SOM ERSTATTES OG HVILKE BEGRENSNINGER SOM GJELDER	- 4 -
5 ENDRING AV RISIKO OG SIKKERHETSFORSKRIFTER	- 5 -
6 FORSIKRINGSVERDI/FORSIKRINGSSUM	- 6 -
7 SKADEMELDING, SKADEOPPGJØR OG EGENANDELER	- 7 -
8 ANSVARSFORSIKRING	- 9 -
9 KORTTIDSFORSIKRING OG TILBAKEBETALING AV PREMIE	- 9 -
10 RETTSHJELP	- 10 -
11 ELITE FRITIDSBÅTFORSIKRING	- 11 -
12 FØRER- OG PASSASJERULYKKEFORSIKRING	- 12 -
13 MOTOR, GIR, DRIVVERK OG SEIL	- 14 -

Fritidsbåt

WtC-BÅT-2.11 gjelder fra januar 2023

I tillegg til disse vilkår gjelder:

- Forsikringsbeviset med angitte spesifikasjoner.
 - Generelle vilkår.
 - Forsikringsavtaleloven av 16. juni 1989 (FAL) i den utstrekning den ikke er fraveket i vilkårene.
- Forsikringsbeviset med angitte spesifikasjoner gjelder foran vilkårene.

1 Hvem forsikringen gjelder for

1 Hvem forsikringen gjelder for

Når den trer i kraft og innledende forutsetninger for dens gyldighet.

1.1 Forsikringen gjelder for eieren av fartøyet - også når det er utlånt.

1.2 Forsikringstaker må ha vanlig bosted, eller for næringsdrivende, ha hovedsete eller filial i Norge. Registrert fartøy skal være registrert i Norge.

1.3 Alle båter med verdi kr 50 000 eller mer omfattes bare av forsikringen når et av følgende punkter er oppfylt:

- Er registrert i et sentralt fritidsbåtregister og er påsatt kjennemerke. (1)
- Er registrert med Securmarknummer
- Er merket med CIN/HIN-nummer/Skrognummer

1) Med et sentralt fritidsbåtregister menes et offentlig tilgjengelig register som registrerer data om eier og fartøy. Ved eierskifter kontrollerer registerfører eierskiftedokumenter for ekthet og fartøyets eksistens. Registeret utsteder/tildeler kjennemerker som påføres fartøyet og som er synlige på 15 meters avstand. Registeret skal gi forsikringsbransjen rett til oppslag i registeret.

1.4 Forsikringen opphører ved eierskifte. Likevel gjelder forsikringen som var i kraft på overtakelsestidspunktet i 14 dager til fordel for ny eier, men dette gjelder ikke hvor den nye eier har tegnet forsikring.

1.5 Fremgår det av forsikringsbeviset at forsikringen er utvidet til å omfatte andre som har økonomisk interesse i at fartøyet ikke skades eller går tapt, gjelder også forsikringen for den som mottar særskilt bekreftelse fra Selskapet om dette.

1.6 Forsikringen trer i kraft på avtalt tidspunkt, men tidligst når den er notert av Selskapets representant, ved kjøp tidligst når kjøperen

overtar den økonomiske risiko. FAL § 7 - 1 er fraveket til fordel for foranstående.

2 Hvor forsikringen gjelder

2.1 Forsikringen gjelder

2.1.1 hele året i:

- Norge, Sverige, Danmark, Finland og i disse lands farvann ut til 12 nautiske mil fra grunnlinjen,
- Kattegat og i Skagerrak øst for en linje trukket mellom Lindesnes og Hirtshals,
- Østersjøen, Finskebukta og Bottenvika.

2.1.2 i tidsrommet 01.05 til 31.08 også i øvrige Europa og europeiske farvann inntil 200 nautiske mil av grunnlinjen (fastlandet). Området kan utvides etter særskilt avtale.

2.2 Rettshjelpforsikringen gjelder bare i Norden.

3 Hva forsikringen omfatter

3.1 Hvis det fremgår av forsikringsbeviset omfatter forsikringen

3.1.1 Ansvarsforsikring

Ved ansvarsforsikring svarer Selskapet for erstatningskrav mot sikrede som rettmessig eier, bruker eller fører av det forsikrede fartøyet kan pådra seg etter bestemmelsene i pkt 8.

3.1.2 Båtskadeforsikring (brann-, brann-/tyveri- eller kaskoforsikring)

Ved båtskadeforsikring omfatter forsikringen innenfor avtalt forsikringssum, gjenanskaffelsesverdien beskrevet i pkt 6 for

- skrog med eventuell motor/seil som nevnt i forsikringsbeviset.

- tilbehør som har naturlig sammenheng med fartøyets bruk. Løst sports- og fiskeutstyr og vannleker omfattes ikke.

- radio, musikk/bildeanlegg og PC til navigasjon med tilbehør - som er fastmontert/montert i

tyverikassett - begrenset til kr 10 000 til sammen (førsterisiko).

Ut over avtalt forsikringssum for fartøyet omfatter forsikringen - begrenset til kr 20 000 pr skadetilfelle (førsterisiko) -, bagasje som midlertidig befinner seg ombord. Er denne forsikringssummen tilstrekkelig, omfatter forsikringen også bagasje som tilhører andre. Løst lyd/bilde/datautstyr og medier/programvare til disse betraktes som bagasje.

Nærmere bestemmelser for dekningene finnes i pkt 4, 5 og 6.

3.1.3 Transport av skadet fartøy

Ved erstatningsmessig skade, dekkes også rimelige omkostninger til transport/midlertidig reparasjon av skadet fartøy/tilbehør som er nødvendige for flytting fra det sted skaden skjedde, til nærmeste verksted som kan utføre reparasjonen.

3.1.4 Båttredning

Ved avtale om kaskoforsikring dekkes i tillegg rimelige utgifter til slep til nærmeste trygge fortøyningssted etter plutselig og uforutsett uhell som fører til at fartøyet ikke kan seiles/- kjøres videre. Se også bestemmelsene i pkt 7.1.5. Utgifter til hjemreise/reise videre eller opphold erstattes ikke, med mindre det fremgår av forsikringsbeviset at forsikringen også omfatter Elite forsikring.

3.1.5 Bergelønnskrav

Ved avtale om brann-, brann-/tyveri- eller kaskoforsikring, dekkes bergelønn etter sjølovens kapittel 5, når fartøyet er utsatt for de farer som forsikringsavtalen omfatter. Se også bestemmelsene i pkt 7.1.5.

3.1.6 Fjerning av vrak

Ved avtale om brann-, brann-/tyveri- eller kaskoforsikring dekkes omkostninger til fjerning av vrak med inntil 10 % av fartøyets forsikringssum når dette er pålagt av offentlig myndighet. En forutsetning er at fartøyet har vært utsatt for de farer som forsikringsavtalen omfatter. Se også bestemmelsene i pkt 7.1.5.

3.1.7 Fører- og passasjerulykkesforsikring

Forsikringsvilkårene for fører- og evt. passasjerulykkesforsikring fremgår av punkt 12.

3.2 Forsikringen omfatter ikke erstatning for

3.2.1 avbrudd, med mindre det er angitt i forsikringsbeviset

3.2.2 avsavn.

3.2.3 verdiforringelse.

3.2.4 tap av arbeidsfortjeneste.

3.2.5 ekstra utenbordsmotor, jolle, gummibåt, seilbrett o.l., med mindre det fremgår av forsikringsbeviset.

3.2.6 bøye med kjetting og moring, eller andre fortøyningsanordninger utenfor fartøyet.

3.2.7 bukker, presenninger og annet materiell til bruk under opplag.

3.2.8 ting av edelt metall, perler, edle stener, kunstgjenstander, pels, penger, bankbøker, verdipapirer o.l. og ting bestemt til forbruk som proviant, brennstoff, maling o.l.

3.2.9 skade på båt/gjenstander som er kjøpt, eller mottatt som gave, utenfor Norge og som gave, utenfor Norge og som ikke er deklarerert ved innførsel i henhold til gjeldende regelverk. Se tolloven /merverdi - avgiftsloven med forskrifter for mer informasjon.

4 Hvilke skader som erstattes og hvilke begrensninger som gjelder

Av dette punkt fremgår hvilke skader forsikringsavtale kan omfatte og hvilke begrensninger som gjelder. I forsikringsbeviset er det angitt hvilke deler av dette punkt det er truffet avtale om.

4.1 Brannforsikring

som gjelder skade ved brann, lynnedslag og eksplosjon. Kortslutning i batterier alene og oppheting som følge av dette eller annen årsak, og som ikke fører til åpen ild, regnes ikke som brann- eller eksplosjonsskade etter dette punkt.

4.2 Brann- og tyveriforsikring

som gjelder skade ved brann etter pkt 4.1 tyveri og hæverk.

4.3 Kaskoforsikring

som gjelder skade som er nevnt under pkt 4.2 og dessuten

- skade som er en følge av at fartøyet har vært utsatt for sammenstøt, kantring, synking eller annen tilfeldig, plutselig ytre påvirkning.

- skade på rigg ved brudd og følgene av dette.

- skade på fartøy og tilbehør som har inntruffet under transport forårsaket av en tilfeldig, plutselig ytre påvirkning.

4.4 Forsikringen omfatter ikke

4.4.1 den del av skaden som skyldes materialtretthet, feilmontering, råte, korrosjon eller annen tæring. Dog erstattes følgeskaden dersom årsaken til skaden faller inn under pkt 4.1 - 4.3.

4.4.2 skade som skyldes eller er en følge av nedbør, snø- og istyngde, frost og issprengning, eller berøring med is. Eventuelle følgeskader som for eksempel at båten synker dekkes ikke. Dog erstattes skader forårsaket ved berøring med is når fartøyet ligger fortøyet i boblehavn tilhørende marina, båtforening e.l.

4.4.3 skade oppstått under trening til, eller deltakelse i hastighetsregatta for motorfartøy.

4.4.4 skade oppstått mens fartøyet er brukt i ervervsmessig virksomhet, med mindre det er angitt i forsikringsbeviset.

4.4.5 skade oppstått mens fartøyet er utleid med mindre dette er angitt i forsikringsbeviset.

4.4.6 skade som den sikrede eller den som er ansvarlig for fartøyet har voldt forsettlig.

4.4.7 skade som den sikrede eller den som er ansvarlig for fartøyet har voldt ved grov uaktsomhet. Det avgjøres under hensyn til skyldgraden og omstendighetene for øvrig om Selskapet skal betale noe og i tilfelle hvor mye.

4.4.8 skade som importør, selger, reparatør eller transportør er ansvarlig for. Fører sikredes krav ikke frem, og skaden ellers er erstatningsmessig, dekker Selskapet likevel skaden.

4.4.9 skade på motor alene, med mindre skaden er en følge av brann, lynnedslag, eksplosjon, tyveri, hæververk, sammenstøt, eller at skroget også har vært utsatt for kantring, eller synking eller ved brudd på rigg eller det er angitt i forsikringsbeviset. Varmegang i motor og drivverk uansett årsak.

4.4.10 skade på seil alene som skyldes vind, med mindre det er angitt i forsikringsbeviset.

4.4.11 kaskoskade på løst utstyr og bagasje med mindre skaden er en følge av at fartøyet har vært utsatt for brann, lynnedslag, eksplosjon, tyveri,

hæververk, sammenstøt, kantring, synking, eller brudd på rigg.

5 Endring av risiko og sikkerhetsforskrifter

Handlinger og unnlater fra den som med sikredes eller eierens samtykke er ansvarlig for fartøyet, får samme virkning for sikredes rettigheter som om handlingen eller unnlatelsen var foretatt av sikrede selv.

5.1 Forbehold om å redusere erstatningen eller Selskapets ansvar ved endring av risikoen.

5.1.1 Endres Selskapets risiko for skader i forhold til den avtale som er angitt i forsikringsbeviset, plikter forsikringstakere straks å underrette Selskapet. Følgene av å unnlate å gi Selskapet beskjed om endringer av risikoen som betinger høyere premie enn den som er betalt, er:

- Ved båtskade begrenses Selskapets ansvar til hva som svarer til forholdet mellom den premie som er betalt og den som skulle ha vært betalt.
- Ved ansvarsskade har Selskapet tilsvarende regressrett overfor forsikringstakeren.

5.1.2 Hvilke tilfeller pkt 5.1 omfatter:

- Endring av motorbåt slik at dens hastighet kan overskride den hastighet som er angitt i forsikringsbeviset.
- Anvendelse av fartøyet som strider mot forutsetninger gitt i forsikringsbeviset.
- Endring av avtalte forutsetninger for reduksjon av forsikringspremien. Hvilke forutsetninger som er avtalt, vil fremgå av forsikringsbeviset.

5.2 Sikkerhetsforskrifter

Forsikringen er overtatt på betingelse av at de fastsatte sikkerhetsforskrifter til enhver tid overholdes. Har sikrede forsømt å overholde sikkerhetsforskriftene, eller påse at de blir overholdt, kan Selskapet være helt eller delvis uten ansvar (jf FAL § 4-8).

5.2.1 Sikkerhetsforskrift

vedlikehold/bruk/tilsyn/transport/opplag

- Fartøyet skal være konstruert, utstyrt og vedlikeholdt i forhold til hvorledes den anvendes. Dessuten skal forskrifter gitt av offentlig myndighet, klassifikasjonsselskap eller produsent overholdes. Dette gjelder bl.a. regler om

- fartsområde,
- hastighet,
- minstealder for fører,

- lanterneføring,
- motorstyrke,
- båtførerbevis
- høyhastighetsbevis
- passasjerantall. (jf sjødyktighedsloven av 9. juni 1903 nr. 7, § 2, fritids- og småbåtloven av 26. juni 1998, nr 47 og forskrift 580 av 14. juni 1996 om produksjon og omsetning mv. av fritidsfartøy).
- Fartøyet skal, når den ikke er i bruk, være forsvarlig fortøyet. Det skal føres forsvarlig tilsyn med det, dets tilbehør og fortøyninger og det skal holdes lens.
- Fartøy som har skroggjennomføringer under vannlinjen og som befinner seg på vannet i tiden 1.11. - 31.3., skal på alle slike ha montert stoppekran som skal være stengt når det ikke er i bruk.
- Under bruk skal utenbordsmotor være forsvarlig festet til fartøyet.
- Under opplag skal fartøyet til enhver tid være forsvarlig oppstøttet og tildekket.
- Tilhenger som benyttes til transport av fartøyet skal være egnet til formålet, bl.a. hensett til konstruksjon, styrke, festeinnretninger og stabilitet.

5.2.2 Sikkerhetsforskrift tyveri /hærverk

- Tilbehør, utenbordsmotor og utenbordsdrev skal være låst/boltet fast i skroget eller innelåst i fartøyet eller i bygning.
- Løst tilbehør ut over kr 20 000 (samlet verdi) eller enkeltgjenstander med verdi over kr 5 000, påhengsmotor under 40HK (fabrikantens angivelse av motorstørrelse) og utenbords drev skal være innelåst i bygning mens fartøyet ligger i opplag.
- Fartøy inntil 4 meter, samt kanoer, kajaker, opp blåsbare båter og seilbrett o.l. skal være forsvarlig fastlåst når de ikke er i bruk.
- Når fartøyet befinner seg på tilhenger skal tilhengeren være fastlåst til trekkvognen eller til annet fast punkt eller være sikret med kulelås. Nøkkel skal oppbevares adskilt.

5.2.3 Sikkerhetsforskrift brann

- Fartøy med utenbordsmotor med elektrisk starter eller motor over 25 kW (35 hk) og fartøy med innenbordsmotor skal ha minst ett brannslukningsapparat når fartøyet er inntil 10 m, og minst to brannslukningsapparater når det er større.
- Hvis det ombord i fartøyet anvendes kokeapparat, varmeapparat, kjøleskap og lignende utstyr, eller utstyr drevet med brannfarlig væske eller gass, - gjelder kravet til brannslukningsapparat selv om det ikke har motor. Forskrifter gitt av offentlig myndighet, klassifikasjonsselskap, eller produsent skal overholdes.

Brannslukningsapparatene skal være godkjent i henhold til offentlige krav.

Brannslukningsutstyr skal være i god stand og klar til øyeblikkelig bruk og være lett tilgjengelig fra førerplassen. Apparat(ene) må kontrolleres ifølge fabrikantens anvisning.

5.2.4 Sikkerhetsforskrift drivstoffskader

-Fartøyet skal ha minst ett drivstoffilter som skiftes minst en gang pr år.

5.2.5 Sikkerhetsforskrift lading av batteri elbåt

Elektrisk kurs som benyttes til lading av elbåt/hybridbåt ved sikredes bopel/hovedladested, skal være sikret med overspenningsvern og jordfeilvern type B.

5.2.6 Sikkerhetsforskrift motor- og girskade

- Båt og motor skal tilfredsstillende fabrikantens krav til vedlikehold (service).
- Motor- og girrolje skal peiles for å kontrollere korrekt nivå og skiftes i henhold til intervall gitt av fabrikanten.
- Har motor registerreim, skal denne skiftes etter intervaller satt av fabrikanten.

Selskapet kan kreve dokumentasjon for overnevnte punkter.

5.2.7 I tillegg gjelder sikkerhetsforskrifter når forsikringsavtalen omfatter disse.

6 Forsikringsverdi/forsikringssum

6.1 Forsikringsverdi

Forsikringsverdien for fartøy med tilbehør nevnt i pkt 3.1.2, beregnes etter hva det på skadedagen vil koste Selskapet å anskaffe tilsvarende - eller i det alt vesentlige tilsvarende – utstyrt fartøy/del av samme merke, modell, type, årgang, utførelse og stand - gjenanskaffelsesverdien. Dersom ikke andre fartøy av samme merke, modell type eller årgang finnes i det norske markedet, vurderes gjenanskaffelsesverdien etter hva det på skadedagen vil koste Selskapet å anskaffe et fartøy med samme eller i det alt vesentlige samme - bruksområde i Norge.

Forsikringsverdien for elektrisk/elektronisk utstyr og sikkerhetsutrustning, når dette skades uten at fartøyet er påført totalskade, settes til hva det vil koste Selskapet å anskaffe ny tilsvarende - eller i det alt vesentlige tilsvarende - ting, på det tidspunkt skaden inntraff. Etter ett år fra tingen ble kjøpt som ny, reduseres forsikringsverdien med 5 % pr. år for hvert påbegynt år, maksimum 50 %. For

PC og annen navigasjonselektronikk er dog avskrivningen 10 % pr påbegynt år, maksimum 80 %.

6.2 Forsikringssum

Forsikringssummen inngår som grunnlag for premiefastsettelsen.

Som forsikringssum for fartøy med tilbehør benyttes gjenanskaffelsesverdien. Det er forsikringstakers ansvar å sørge for regulering av forsikringssummen.

6.3 Underforsikring

Er forsikringssummen lavere enn forsikringsverdien, erstattes en så stor del av skaden som svarer til forholdet mellom forsikringssummen og forsikringsverdien.

For personlig løsøre og tilbehør med angitt forsikringssum på førsterisiko, erstattes skaden inntil denne summen.

7 Skademelding, skadeoppgjør og egenandeler

7.1 Skademelding og redningsplikt m.v.

7.1.1 Når skade er inntruffet, skal sikrede omgående gi Selskapet melding om skaden samt de opplysninger og dokumenter som er tilgjengelige og som Selskapet trenger for å beregne sitt ansvar og utbetale erstatningen.

7.1.2 Brann-, tyveri-, hæverk- og personskade skal umiddelbart meldes til politiet. Andre skader skal meldes til politiet hvis Selskapet forlanger det.

7.1.3 Skademelding skal inneholde sikredes fødselsnummer (11 siffer) eller bedriftens skattnummer/foretaksnummer.

7.1.4 Sikrede plikter å gjøre hva han/hun kan for å avverge eller begrense skaden.

7.1.5 Godtgjørelse for båtredning/assistanse/bergelønn eller vrakfjerning må ikke avtales uten Selskapets samtykke. Selv om slikt samtykke er gitt, eller Selskapet inngår slik avtale skjer dette på sikredes regning og risiko dersom skaden ikke er omfattet av forsikringen.

7.1.6 Selskapet har rett til på sikredes vegne å begjære sjøforklaring etter reglene i sjølovens kapittel 14, II.

7.1.7 Selskapet har ikke plikt til å betale erstatning før nødvendige undersøkelser er avsluttet.

7.1.8 Når Selskapet har betalt erstatning, plikter sikrede på anmodning å overdra de erstattede gjenstander fri for heftelser.

7.2 Oppgjørsregler ved reparasjon

7.2.1 Selskapet vil søke å erstatte skaden på den mest miljøvennlige måten. Kan skaden repareres, erstattes reparasjonsomkostningene. Er det etter Selskapets mening ikke lønnsomt å reparere de enkelte deler, skiftes de med likeverdige, - eller i det alt vesentlige likeverdige -, deler. Hvis reparasjonen skjer ved innsetting av nye deler, og de utskiftede deler er forringet som følge av tidligere ikke utbedrede skader, slitasje, gradvis forringelse, korrosjon, konstruksjonsfeil, materialfeil e.l. gjør Selskapet et skjønsmessig fradrag for forbedringen. Ved innsetting av nye deler i rigg, gjøres alltid minst et fradrag etter tabellen i pkt 7.3.1. Er en fullstendig reparasjon umulig, eller det vil medføre urimelige omkostninger i forhold til skadens innvirkning på fartøyets funksjon eller sjødyktighet, avgjør Selskapet hvorledes reparasjonen skal utføres. Ved reparasjon har sikrede krav på å få brakt fartøyet i sjødyktig stand. Det kan ikke kreves erstatning for tap som følge av at det etter reparasjonen er forringet i verdi, eller er forringet som regattabåt.

7.2.2 Reparasjon kan ikke påbegynnes uten Selskapets samtykke.

7.2.3 Selskapet kan avgjøre hvor reparasjonen skal foretas.

7.2.4 Selskapet har rett til å bestemme at reparasjon skal foretas.

7.2.5 En eventuell verdiforringelse eller tap av garantiavtale etter fullført reparasjon erstattes ikke. Reklamasjonskrav på reparasjon må rettes til verkstedet.

7.2.6 Selskapet avgjør om meromkostninger til overtidsbetaling, flyfrakt, og foreløpig reparasjon skal erstattes.

7.2.7 Blir reparasjon foretatt utenom verksted, erstattes arbeidspenger med 50 % av normalpris på verksted.

7.2.8 Påløpt investerings-/merverdiavgift erstattes etter fremlagte kvitteringer.

7.3 Oppgjørsregler ved kondemnasjon

7.3.1 Er fartøyet eller del av den gått tapt, eller reparasjon av skaden etter Selskapets mening ikke er lønnsom, kan Selskapet foreta kontant oppgjør, eller erstatte fartøyet/delen med en tilsvarende - eller i det alt vesentlige tilsvarende - fartøy/del. Ved skader på rigg gjøres dessuten alltid minst et fradrag i skaden - eksklusive demonterings/- monteringskostnader - for riggens alder etter etterfølgende tabell når denne utskiftes med ny:

Inntil 4 år - 0%	Inntil 11 år - 35%
" 5 " - 5%	" 12 " - 40%
" 6 " - 10%	" 13 " - 45%
" 7 " - 15%	" 14 " - 50%
" 8 " - 20%	" 15 " - 55%
" 9 " - 25%	Over 15 " - 60%
" 10 " - 30%	

For fritidsbåt som har forsikringssum inntil kr 3 000 000 gjelder følgende første år fra den ble levert som fabrikkny og ikke tidligere har vært mer enn 10 % skadet:

Dersom reparasjonsomkostningene vil overstige 60 % av fartøyets samlede kjøpesum inkludert verdien av fast montert utstyr på skadetidspunktet, utbetales denne inntil avtalt forsikringssum til innkjøp av tilsvarende fritidsbåt. Kjøpesummen skal dokumenteres med original kjøpekontrakt fra båtforhandler eller båtprodusent. Ved privat import skal originale tollkvitteringer inngå i beregningsgrunnlaget. Hvis ikke tilsvarende fritidsbåt gjenkjøpes eller dokumentasjon etter punktet over ikke legges frem, foretas oppgjøret etter første ledd, jf vilkårets pkt 6.

Den skadede fritidsbåten tilfaller Selskapet.

7.3.2 Selskapet avgjør hvem som skal ha råderetten over den skadede gjenstand. Hvis sikrede beholder gjenstanden, gjøres fradrag for markedsverdien av denne. Fartøy bygget ferdig etter 16. juni 1998, og som ikke er CE-merket, kan ikke overtas av Selskapet. Markedsverdifradraget for det skadede fartøyet, fastsettes likt med CE-merket fartøy.

7.4 Egenandeler

I erstatningsoppgjøret fratrekkes den egenandel som fremgår av punktene nedenfor. Skal erstatningen avkortes/settes ned, gjøres dette før egenandelen er fratrukket.

Når deler/gjenstander forsikret på vilkår for førsterisiko skades/går tapt samtidig med at fartøyet for øvrig påføres skade, foretas erstatningsberegningen slik: Etter at skadebeløpet for delene/gjenstandene inklusive eventuelt

aldersfradrag er fastsatt, gjøres følgende beregning:

- Er skadebeløpet for delene/gjenstandene større enn forsikringssummen for førsterisiko, og denne forskjellen større enn egenandelen, fratrekkes ikke egenandel for skaden på fartøyet.

- Er skadebeløpet for delene/gjenstandene større enn forsikringssummen for førsterisiko, og denne forskjellen mindre enn egenandelen, fratrekkes denne rest i skaden på fartøyet.

- Er skadebeløpet for delene/gjenstandene lik eller mindre enn forsikringssummen for førsterisiko, slås dette sammen med skadebeløpet for fartøyet og det trekkes en felles egenandel. Hvis samme skadetilfelle fører til fradrag av flere egenandeler etter disse bestemmelser, anvendes kun en egenandel - den høyeste.

7.4.1 Ansvarsskade

Egenandel fremgår av forsikringsbeviset.

7.4.2 Rettshjelputgifter

Egenandel kr 5 000 + 20 % av overskytende. Det trekkes kun en egenandel om det er flere parter på samme side.

7.4.3

Redningsforanstaltning/bergelønn/båttredning
Ingen egenandel.

7.4.4 Øvrige skader

Egenandel kr 5 000, hvis ikke annet fremgår av forsikringsbeviset, eller av punktene nedenfor. For skade som inntreffer mens fartøyet er utleid, fordobles avtalt egenandel. Slik fordobling gjelder ikke dersom fartøyet er t.o.m. 15 fot tilhørende utleid fritidsbolig.

7.5 Skjønn

Forsikringsverdi og skadeansettelse avgjøres ved skjønn hvis sikrede eller Selskapet krever det. Bestemmelsene om skjønn i Generelle vilkår får i så fall anvendelse.

7.6 Ting som kommer til rette

Kommer ting til rette etter at erstatning er betalt, har sikrede rett til å beholde tingen mot å betale erstatningen tilbake. Sikrede må, dersom han/hun ønsker å beholde tingen, gi skriftlig beskjed om dette innen 21 dager etter at Selskapet har avsendt beskjed om at gjenstanden er kommet til rette. Innen samme frist må erstatningen være tilbakebetalt. I motsatt fall tilfaller tingen Selskapet.

7.7 Regress

Har Selskapet måttet foreta utbetaling for dekning av skade som det etter forsikringsvilkårene ikke svarer for, plikter sikrede eller den ansvarlige å betale beløpet tilbake til Selskapet.

8 Ansvarforsikring

8.1 Selskapet svarer for rettslig erstatningsansvar som sikrede i egenskap av eier av det forsikrede fartøyet kan pådra seg, for så vidt ansvaret er en følge av skade på en annens person eller ting, samt for tilsvarende ansvar som rettmessig bruker/fører av fartøyet i denne egenskap pådrar seg.

Er skade voldt ved handling som er foretatt i forsikringstiden, svarer Selskapet også for følger av handlingen som inntreffer etter at forsikringstiden er ute. På den annen side svarer Selskapet ikke for følger av skadevoldende handling som er foretatt før forsikringstiden begynte. Er skade voldt ved unnlattelse, regnes ansvaret i tvilstilfelle som oppstått den dag den unnlatte handling senest måtte ha vært foretatt om skaden skulle vært unngått.

Selskapets høyeste ansvarssum ved en og samme hendelse er begrenset til Euro 3 000 000.

Ansvar som på grunn av tilsagn, avtale eller tjenesteforhold faller utenfor det alminnelige - ikke kontraktsmessige - erstatningsansvar, er unntatt.

8.2 Selskapet svarer ikke for ansvar som sikrede pådrar seg

8.2.1 for skade voldt forsettlig.

8.2.2 for skade på eller tap av ting som tilhører en annen, men som sikrede selv eller noen på dennes vegne har i besittelse eller bruker. Ansvar for skade på det forsikrede fartøyet med tilbehør, er under ingen omstendighet dekket av ansvarforsikringen.

8.2.3 overfor medlemmer av sikredes familie, eller - hvis forsikringen er tegnet av et firma - overfor innehaverne av firmaet eller deres familie. Til familie regnes ektefelle, foreldre, søsken, barn og barns ektefelle. Selskapet svarer heller ikke for ansvar overfor medeiere for skade på ting som eies i fellesskap, eller som disponeres av sikrede eller overfor mor/datterselskap, eller overfor selskap eller virksomhet i samme konsern (jf aksjelovens § 1-2) hvor eierinteressene er de samme med 50 % eller mer i hvert av selskapene

eller hvor sikrede eller dennes familie har mer enn 50 % eierinteresse.

8.2.4 for skade oppstått under transport av de forsikrede ting.

8.2.5 for skade oppstått under trening til, eller deltakelse i hastighetsregatta for motorfartøy.

8.2.6 ansvar oppstått mens fartøyet er brukt i ervervsmessig virksomhet, med mindre det er angitt i forsikringsbeviset.

8.2.7 for oppreisning etter lov om skadeserstatning av 13. juni 1969, § 3-5.

8.3 Behandling av erstatningskrav

Reises erstatningskrav mot sikrede, eller kan det ventes at krav vil bli reist, må Selskapet underrettes uten ugrunnet opphold.

Uten Selskapets samtykke må sikrede ikke innrømme noen erstatningsplikt eller forhandle om erstatningskrav.

Blir søksmål reist mot sikrede, og ansvaret etter saksøkerens begrunnelse omfattes av forsikringen, fører Selskapet saken og betaler omkostningene ved søksmålet. Er Selskapet villig til å ordne en sak i minnelighet, eller vil det betale ansvarssummen, svarer Selskapet ikke for videre utgifter ved tvisten enn fastsatt i pkt 11.

Selskapet har rett til, på sikredes vegne, å begjære sjøforklaring etter reglene i sjølovens kapittel 14,II.

9 Korttidsforsikring og tilbakebetaling av premie

9.1 Hvis forsikringen skal utgå, viser følgende tabell hvor mye av forsikringspremien for et helt forsikringsår - årspremien - som forbrukes hver av årets måneder. For en dag beregnes 1/30 av månedens premieandel.

MÅNED	ANDEL AV ÅRSPREMIEN
Januar	5%
Februar	5%
Mars	5%
April	7%
Mai	11%
Juni	13%
Juli	13%
August	13%
September	11%
Oktober	7%
November	5%
Desember	5%

Ikke benyttet forsikringspremie refunderes. For lite betalt premie, f. eks ved terminbetaling, innkreves.

Ved bytte av fartøy godskrives ubrukt premie prosentvis i forhold til forsikringstiden uten hensyn til foranstående tabell.

10 Rettshjelp

10.1 Utgifter Selskapet dekker

10.1.1 I hvilken egenskap sikrede er dekket Selskapet dekker rimelige og nødvendige utgifter til advokat, registrert rettshjelper, retten, sakkyndige og vitner når sikrede er part i tvist i egenskap av personlig eier, rettmessig bruker eller fører av det forsikrede fartøyet.

Med tvist forstås at krav er fremsatt og bestridt, helt eller delvis. Vedvarende taushet hos motpart vil kunne anses som tvist. Selv om saken består av flere spørsmål vil ikke dette nødvendigvis være å anse som flere tvister.

10.1.2 Saksomkostninger

Rimelige og nødvendige utgifter til sakkyndige som ikke er oppnevnt av retten, dekkes bare når utgiftene på forhånd er godkjent av Selskapet. Utgifter til vitner dekkes bare ved hovedforhandling og bevisopptak. Idømte saksomkostninger dekkes ikke. Rettsgebyr i ankeinstans dekkes heller ikke. Bestemmelsen om anke gjelder også ved bruk av andre rettsmidler. Tilkjente saksomkostninger går til fradrag. Likevel dekkes slike saksomkostninger når sikrede kan godtgjøre at motparten ikke er søkegod.

10.1.3 Saksomkostninger ved forlik

Inngås forlik ved at sikredes krav i det vesentlige er tatt til følge, eller etter at sikrede ved dom har blitt tilkjent saksomkostninger, må sikrede på forhånd ha godkjennelse fra Selskapet dersom det skal avtales i forliket at hver av partene skal bære sine egne omkostninger. Uten slik godkjennelse fra Selskapet går tilkjente saksomkostninger til fratrukk i erstatningen.

10.1.4 Hvilke domstoler tvisten må høre inn under Tvisten må høre inn under de alminnelige domstoler (jf domstolloven § 1) å ha oppstått mens forsikringen var i kraft. Dersom saken føres for særdomstol (jf domstolloven § 2), dekkes ikke utgifter ved saken før de eventuelt bringes inn for de alminnelige domstoler. Ingen utgift til forberedelse og behandling for særdomstolen kan kreves dekket.

10.1.5 Tvist etter at fartøyet er solgt Dersom det forsikrede fartøyet er solgt, og forsikringen opphørte i forbindelse med salget, dekkes likevel tvist hvor sikrede er part i egenskap av tidligere eier.

10.1.6 Tvist oppstått før forsikringen trådte i kraft Rettshjelputgiftene dekkes ikke dersom sikrede ved forsikringens ikrafttreden var kjent med det som senere ble tvistegrunnlag, og forstod eller måtte forstå at tvisten kunne oppstå.

10.2 Forsikringssum

Den samlede erstatning ved hver tvist er begrenset til kr 100 000. I de tilfeller der det er tre eller flere parter på samme side i en sak og de faktiske og juridiske problemstillingene i det alt vesentlige er de samme er den samlede forsikringssummen begrenset til kr 250 000. Dette gjelder også om partene har rettshjelpsforsikring i forskjellige selskap, eller om den/de sikrede har rettshjelpdekning under flere forsikringer i ett eller flere selskap. Selskapets ansvar er under enhver omstendighet begrenset til den antatte økonomiske verdi av sikredes interesse i saken, dersom utgiftene ikke er godkjent av Selskapet på forhånd.

10.3 Utgifter Selskapet ikke dekker

Selskapet dekker ikke utgifter ved

10.3.1 tvist som har sammenheng med sikredes yrke eller erverv, herunder tvist som har sitt utspring i yrkesskade eller yrkessykdom.

10.3.2 tvist som gjelder krav på bergelønn fremsatt av sikrede.

10.3.3 tvist som har sammenheng med eller sitt utspring i separasjon, skilsmisse, barnefordeling, samværsrett, farskap, arv, krav om omstøtelse av gave, underholdsbidrag, bodeling, økonomisk fellesskap etablert av samboende og oppløsning av husstandsfellesskap, samt skiftesaker.

10.3.4 tvist som alene hører inn under namsmyndighetene.

10.3.5 tvist som gjelder vekselsak, inkassosak hvor fordringen er ubestridt, gjeldsforhandlingssak og sak som gjelder konkurs- eller akkordforhandling dersom sikrede er konkurs- eller akkordskyldner.

10.3.6 tvist som gjelder, eller som har sitt utspring i, straffbar handling hvor forsikrede er gjerningsmann, ærekrenkelsessak eller sak om

erstatningsplikt etter skadeserstatningsloven § 3-3 (visse personlige krenkelser), straffeloven § 273 (legemsbeskadigelse), skadeserstatningsloven § 3-5 (oppreisning) og §3-6 (ærekrenkelse og krenking av privatlivets fred).

10.3.7 tvist som gjelder offentlig forvaltningsvedtak. Likevel dekkes utgifter ved søksmål når den administrative klagemulighet er fullt utnyttet. I tilknytning til søksmål er enhver utgift pådratt under forvaltningsbehandlingen unntatt fra dekning.

10.3.8 Tvist om advokatsalær eller utgifter til sakkyndige.

10.3.9 Utgifter pådratt før tvist er oppstått.

10.4 Skadeoppgjør

10.4.1 Vil sikrede søke erstatning under rettshjelpsforsikringen må Selskapet underrettes snarest mulig og senest ett år etter at advokat er engasjert. Underretningen skal skje skriftlig og dokumentasjon må vedlegges. Dersom advokat benyttes under den offentlige forvaltningsbehandling eller for særdomstol, regnes fristen for melding til Selskapet fra det tidspunkt hvor den offentlige forvaltningsbehandling er fullt utnyttet.

10.4.2 Sikrede velger selv en advokat som etter sakens art og sikredes bosted passer for oppdraget.

10.4.3 Sikrede plikter å begrense utgiftene til rettshjelp mest mulig, og bærer selv omkostninger forårsaket uten rimelig grunn, eksempelvis reisekostnader ved valg av advokat utenfor sikredes bostedsfylke. Merutgifter ved advokatbytte dekkes ikke. Er det flere parter på samme side med likeartede interesser, kan Selskapet kreve at disse benytter samme juridiske og tekniske bistand.

10.4.4 Selskapet kan kreve å bli holdt underrettet om omfanget av de utgifter som kreves dekket under forsikringen. Sikrede skal informere Selskapet om hvilke utgifter som er påløpt under eventuell behandling i særdomstol, eller under eventuell forvaltningsbehandling av klage på offentlig forvaltningsvedtak. Ved krav om oppgjør har Selskapet den samme rett som sikrede til å få dokumentert hvordan advokaten har beregnet sitt salær. Medgått tid skal spesifiseres. Før endelig oppgjør foretas, skal

selskapet ha dokumentasjon for at egenandel er betalt.

Salær avregnes maksimalt 2 ganger i året overfor advokaten.

Spørsmål om utgiftenes rimelighet kan forelegges Den Norske Advokatforening.

Selskapet kan for øvrig kreve at sikrede begjærer salæret fastsatt av retten i henhold til tvistemålslovens § 52.

11 Elite fritidsbåtforsikring

Når teksten ansvar/kasko/Elite er angitt i forsikringsbeviset, gjøres følgende utvidelser av fritidsbåtforsikringsvilkårene:

11.1 Avbruddsforsikring ved en erstatningsmessig skade.

Avbruddsforsikringen gjelder for erstatningsmessig skade som skjer i tidsrommet fra og med 1. mai til og med 31. august som erstattes etter reglene nedenfor:

- Ved tyveri av fartøy utbetales avbruddserstatning for den tiden det har vært borte, regnet fra den dag Selskapet og politiet fikk melding om tyveriet og til det kommer til rette igjen. Kommer fartøyet til rette med skader som åpenbart er knyttet til brukstyveriet eller tyveriet, betales også for normal reparasjonstid.

- Ved annen erstatningsmessig skade, som gjør fartøyet sjøudyktig, betales avbruddserstatning for normal reparasjonstid og ventetid fra skaden er meldt til Selskapet og politiet og til det er ferdig reparert. Ved totalskade gis erstatning for 30 dager.

Erstatning utbetales med 2 promille av fartøyets forsikringssum pr. dag i inntil 30 dager. Samlet erstatning er begrenset til kr 60 000.

11.2 Bagasje

Forsikringssum for bagasje iflg. fritidsbåtvilkårenes pkt 3.1.2, økes til kr 50.000 i samlet sum.

11.3. Ladekabel

- tyveri av ladekabel til elbåt eller hybridbåt er dekket med inntil kr 10 000

11.4 Fast montert radio-/musikk-/bildeanlegg/PC-utstyr til navigasjonsform

Innenfor fartøyets forsikringssum omfattes fast montert radio-/musikk- /bildeanlegg/PC-utstyr til navigasjonsformål iflg. fritidsbåtvilkårenes pkt 3.1.2

annet ledd tredje strekpunkt, uten sumbegrensning.

11.5 Personredning

Forsikringen omfatter nødvendige merutgifter til reise og opphold, begrenset til kostnader ved reise til bestemmelsesstedet på rimeligste måte eller hjemreise hvis det blir billigere, for fører og passasjerer. Erstatning ytes dersom plutselig uhell med fartøyet gjør det praktisk umulig for fører og passasjer å fortsette reisen med den.

11.6 Henting av båt etter reparasjon

Forsikringen omfatter nødvendige merutgifter ved henting av fartøyet etter reparasjon tilbake til dens faste havn når det er etterlatt på grunn av forhold som er nevnt i pkt 4.

11.7 Dersom båt eller motor med søke- og gjenfinningssystem tilkoblet alarmsentral blir stjålet, reduseres egenandel med kr 5 000.

Ved tyveri av båt registrert på rettmessig eier i enten Småbåtregisteret, Securmark eller skipsregisteret NOR og kjennemerke er montert på båten, reduseres egenandel med 2 500 kroner. Ved tyveri av motor alene som er merket med Securmark, reduseres egenandel med 2 500 kroner.

Selskapet har rett til å innhente relevant informasjon fra registrene.

11.8 Jolle tilhørende forsikrede fartøy

Forsikringen utvides til å omfatte ett av følgende fartøy inntil 4 meter, tilhørende det forsikrede fartøyet: - Jolle, gummibåt eller livbåt, samt - utenbordsmotor inntil 10 HK, tilhørende ett av disse, uten hensyn til begrensningen i fritidsbåt-forsikringsvilkårenes pkt. 3.2.5. Egenandelen ved skade som dekkes under dette punkt er kr 5 000 for de skader som er omtalt i fritidsbåt-vilkårenes pkt. 7.4.4.

11.9 Drivstoffskader

Forsikringen utvides til å omfatte skader som har oppstått plutselig som følge av:
- feilfylling av bensin på dieseltank eller diesel på bensintank
- drivstoff infisert av dieseldyr

Erstatningen er begrenset til avtalt forsikringssum på båten.

Unntatt er:

Skade som følge av feilfylling og forurenset drivstoff eller infisert drivstoff på motor til jolle eller ekstra motor til hovedbåten.

11.10 Rigg, mast og bom

Det gjøres ikke aldersfradrag ved totalskade på rigg, mast eller bom alene.

11.11 Opplagsutstyr

Forsikringen er utvidet til å omfatte skade på krybbe, presenning og stativ inntil kr 100.000.

11.12 Totalskadegaranti

Dersom båten og/eller motor er tapt, eller utgiftene til reparasjon overstiger 80% av listepreis for tilsvarende båt og/eller motor fra importør på skadetidspunktet, erstatter Selskapet enten:
- Ny tilsvarende båt og/eller motor av samme merke, modell og årgang og med samme utstyr, eller
- Kontant det beløp Selskapet ville betalt for tilsvarende båt og/eller motor.

Totalskadegarantien gjelder inntil 3 år fra båt og/eller motor er kjøpt ny.

11.13 Plattform til Vannscooter

Forsikringen er utvidet til å omfatte tyveri av vannscooterplattform/flytedokk til fortøyning av vannscooter med inntil kr 30 000.

11.14 For øvrig gjelder fritidsbåtforsikringsvilkårene.

12 Fører- og passasjerulykkesforsikring

12.1 Definisjoner

12.1.1 Forsikrede

Forsikrede er den persons liv eller helseforsikringen knytter seg til. Se pkt 12.2.

12.1.2 Forsikringssum

Forsikringssum er det beløp som utbetales ved et forsikringstilfelle og som fremkommer av pkt 12.5.1

12.1.3 Forsikringstilfelle

Et forsikringstilfelle inntreffer når de faktiske forutsetningene som utløser rettigheter etter forsikringen foreligger.

12.1.4 Medisinsk invaliditet

Med medisinsk invaliditet menes den varige fysiske funksjonsnedsettelsen som en bestemt skade erfaringsvis forårsaker. Den medisinske invaliditetsgraden fastsettes på grunnlag av invaliditetstabellene gitt av Sosialdepartementet i forskrift av 21.4.1997 nr 373, del II og III.

Invaliditetsgraden fastsettes uten hensyn til yrke, nedsatt evne til inntektsgivende arbeid (uføregrad), fritidsinteresser o.l.

12.1.5 Samboer

Med samboer forstås:

- person som avdøde på dødsfallstidspunktet levde sammen med i ekteskapsliknende forhold hvis det av Folkeregisteret fremgår at de to har hatt samme bolig de siste to årene, eller
- person som hadde felles barn og felles bolig med forsikrede. En person regnes likevel ikke som samboer etter dette avsnitt dersom det på dødsfallstidspunktet forelå forhold som var til hinder for at lovlig ekteskap kunne inngås, eller det er åpenbart at faktisk samlivsbrudd har funnet sted på et tidligere tidspunkt.

12.1.6 Ulykkesskade

Med ulykkesskade forstås fysisk skade på en person forårsaket ved en plutselig og uforutsett ytre begivenhet, "et ulykkestilfelle", som inntreffer under bruk av fartøyet. Se også pkt 12.4.

12.2 Hvem forsikringen gjelder for

Når det fremgår av forsikringsbeviset at det er avtalt førerulykkesforsikring, omfatter forsikringsavtalen rettmessig fører og inntil tre passasjerer i det fartøy som er nevnt i forsikringsbeviset. Føreren og eventuelle passasjerer er å anse som de forsikrede.

12.3 Hvor forsikringen gjelder

Forsikringen gjelder i det området som er fastsatt for ansvarsforsikringen av det fartøy som er nevnt i forsikringsbeviset.

12.4 I hvilke situasjoner forsikringen gjelder

Selskapet svarer for ulykkesskade som rammer den forsikrede person når denne befinner seg i eller på fartøyet. Er fartøyet den direkte årsak til skaden, svarer Selskapet også for ulykkesskade som rammer føreren når denne befinner seg utenfor dette.

12.5 Hva forsikringen omfatter

12.5.1 Medisinsk invaliditet

Har ulykkesskaden ført til medisinsk invaliditet betales det invaliditetserstatning. Retten til erstatning inntreffer når ulykkesskaden skjer. Forsikringssummen er kr 100 000 for hver av de forsikrede. Erstatningen utgjør en prosentvis andel av forsikringssummen tilsvarende den medisinske invaliditetsgraden.

12.5.2 Dødsfall

Har ulykkesskaden ført til dødsfall utbetales dødsfallserstatning. Retten til erstatning inntreffer når ulykkesskaden skjer. Forsikringssummen er kr 100 000 hvis forsikrede ved sin død, hadde ektefelle/registrert partner/samboer i live, eller forsørget barn.

12.6 Hva forsikringen ikke omfatter

Følgende begrensninger gjelder:

12.6.1 Psykiske lidelser og atferdsforstyrrelser

Forsikringen gir ikke rett til utbetaling for psykiske lidelser og atferdsforstyrrelser selv om slike kan føres tilbake til en ulykke med det forsikrede fartøy.

12.6.2 Sykdom og andre særlige tilstander

Forsikringen gjelder ikke ulykkesskade som skyldes sykdom, sykkelig tilstand eller anlegg, for eksempel skader som oppstår i forbindelse med epileptisk anfall, bevissthetstap, hjerneslag e.l. Forsikringen gjelder heller ikke følgende tilstander, selv om en ulykkeshendelse er utløsende årsak:

- slagtilfelle
- hjerteinfarkt
- kreft
- smertetilstander i rygg, med mindre smertene har oppstått som følge av røntgenologisk påvisbart brudd i ryggspylen, og bruddet skyldes en ulykkeshendelse.

12.6.3 Arr og vansiring

Forsikringen gir ikke rett til utbetaling ved arr og vansiring som gir invaliditetsgrad på mindre enn 15 %.

12.6.4 Slagsmål, forbrytelser og gjengjeldelsesforhold

Forsikringen gjelder ikke ulykkesskade som skyldes at den forsikrede:

- frivillig deltar i slagsmål eller forbrytelse - er offer for gjengjeldelsesforhold i forbindelse med egen deltakelse i straffbar handling.

12.6.5 Forsett

Er forsikringstilfellet forsettlig fremkalt, er Selskapet ikke ansvarlig. Selskapet er likevel ansvarlig hvis den forsikrede på grunn av alder eller sinnstilstand ikke kunne forstå rekkevidden av sin handling. Med "rekkevidde" skal i denne sammenheng forstås den umiddelbare følgen av handlingen, nemlig legemsskaden. Selskapet svarer uansett ikke for selvmord eller forsøk på selvmord som skyldes sinnslidelse. Dersom kravstilleren kan sannsynliggjøre at selvmordet

skyldes en akutt sinnsforvirring - som skyldes en ytre årsak - og ikke en sinnslidelse, er Selskapet likevel ansvarlig.

12.6.6 Uaktsomhet

Er forsikringstilfellet grovt uaktsomt fremkalt og/eller omfanget av den økt som følge av grov uaktsomhet, kan Selskapets ansvar settes ned eller falle bort. Ved avgjørelsen skal det bl.a. legges vekt på skyldgraden, skadeforløpet og om forsikrede var i selvselvforstyldt rus. Jf FAL par 13-9.

12.7 Skadeoppgjør

12.7.1 Fellesregler

12.7.1.1 Lege- og spesialistklæringer

Den forsikrede og Selskapet har rett til å innhente lege- og spesialistklæringer som har betydning for fastsettelsen av grunnlaget for erstatningsberegningen. Dersom Selskapet finner det nødvendig å innhente legeerklæring fra ny sakkyndig, skal dette begrunnes skriftlig. Hvis den forsikrede befinner seg utenfor Norge kan Selskapet kreve at forsikrede fremstiller seg for lege i Norge for vurdering av om vilkårene for erstatning foreligger. Legens honorar betales av Selskapet.

12.7.1.2 Samvirkende årsaker

Erstatningen reduseres forholdsmessig hvis andre forhold, sammen med ulykkeskaden, har medvirket til medisinsk invaliditet eller til at den forsikrede dør.

12.7.2 Når erstatningen utbetales og hvordan den beregnes

12.7.2.1 Medisinsk invaliditet

Invaliditetserstatningen kommer til utbetaling når forsikringstilfellet er inntruffet, Selskapet har mottatt kravet med nødvendig dokumentasjon og har hatt rimelig tid til å kartlegge ansvarsforholdet og beregne sitt endelige ansvar.

Erstatningen fastsettes på grunnlag av den invaliditetsgraden som ulykkeskaden representerer og forsikringssummen.

Dersom et ulykkestilfelle fører til flere skader på samme person, fastsettes invaliditetsgraden ut fra en samlet vurdering. Dersom ulykkeskaden øker en tidligere funksjonsnedsettelse, gjøres fradrag i medisinsk invaliditet tilsvarende tidligere funksjonsnedsettelse.

Når andre forhold medvirker til at den medisinske invaliditetsgraden blir høyere enn det

skaden alene tilsier, ytes forholdsmessig erstatning. Se også pkt 12.7.1.2.

12.7.2.2 Dødsfall

Dødsfallserstatningen kommer til utbetaling når dødsfallet er inntruffet, selskapet har mottatt kravet med nødvendig dokumentasjon og har hatt rimelig tid til å kartlegge ansvarsforholdet og beregne sitt endelige ansvar.

Medfører ulykkeskaden at forsikrede dør innen ett år etter skadedato, betales dødsfallerstatning.

Eventuell invaliditetserstatning som måtte være forskuddsbetalt for

samme skade, kommer til fradrag.

Dør den forsikrede av annen årsak innen ett år etter at ulykkeskaden inntraff, betales verken dødsfall- eller invaliditetserstatning.

Dør den forsikrede senere enn ett år etter at ulykkeskaden inntraff, betales ikke dødsfallserstatning, men invaliditetserstatning etter den invaliditetsgrad som ulykkeskaden ville ha medført.

12.7.3 Hvem utbetalingen går til

12.7.3.1 Medisinsk invaliditet

Forsikringsutbetalingen tilfaller den forsikrede.

12.7.3.2 Dødsfall

Utbetalingen av forsikringssummen skal skje som følgende:

Forsikringsutbetalingen tilfaller den forsikredes ektefelle/registrerte partner/samboer. Har ikke avdøde slike, eller er de ikke lenger i live, tilfaller utbetalingen forsikredes barn. Dersom forsikrede ikke etterlater seg ektefelle, samboer eller barn, utbetales det ingen erstatning.

En person anses ikke som ektefelle/registrert partner etter avsnittet ovenfor når det på dødsfallstidspunktet er avsagt dom for eller gitt bevilling til separasjon eller skilsmisse.

Dette gjelder selv om avgjørelsen ikke er rettskraftig eller endelig

13 Motor, gir, drivverk og seil

Kaskoforsikringen utvides til å erstatte skader på båtens motor, gir og kraftoverføring.

13.1 Hva forsikringen omfatter

Forsikringen dekker kostnader til reparasjon av skader/ følgeskader eller feil som påvirker båtens funksjon og som skjer plutselig og uforutsatt på komponentene nedenfor.

Motor:

- Motorblokk, motorens innvendige bevegelige deler.
- Toppløkk, eksosmanifold og innsugsmanifold.
- Turbo, kompressor og ladeluftkjøler.
- Termostat, vannpumpe og radiator/kjølesystem.
- Innsprøytningsystemets pumpe, dyser og sensorer.
- Startmotor og dynamo.
- Servopumpe, tiltmotor, hydraulisk-pumpe
- Elektroniske styringsenheter til motor.

Gir og drivverk:

- Drev, undervannshus, girkassehus, propeller og vannjet.
- Innvendige bevegelige deler, samt kraftoverføringsaksler.
- Clutch, hydraulisk, lameller for drev/vannjet/girsystemet.

Elektroniske styringsenheter til gir og drivverk.

Seil

- Brudd og brekkasje som oppstår tilfeldig og plutselig på båtens seil.

13.2 Forsikringen dekker ikke

Forsikringen dekker ikke skade:

- på motor, gir, drivverk eller seil eldre enn 10 år
- som fabrikant/ importør/ leverandør/ reparatør er ansvarlig for i henhold til avgitt garanti eller på annet rettsgrunnlag. Fører garantikravet ikke frem dekkes skaden etter disse forsikringsvilkår hvis betingelsene ellers er tilstede. Selskapet overtar i så fall sikredes krav mot fabrikant/ importør /leverandør/ reparatør.
- som skyldes feil bruk eller uforsvarlig belastning av motoren
- som skyldes material- eller konstruksjonsfeil, svak konstruksjon eller feil montasje.

13.3 Sikkerhetsforskrift motor- og girskade

- For å hindre motorskade, skal forskrifter om utrustning, bruk og vedlikehold fra produsent/leverandør være overholdt og kunne dokumenteres
- Motor- og girolje skal peiles for å kontrollere korrekt nivå og skiftes i henhold til intervall gitt av fabrikanten.
- Har motor registerreim, skal denne skiftes etter intervaller satt av fabrikanten.

Selskapet kan kreve dokumentasjon for overnevnte punkter.

For øvrig gjelder sikkerhetsforskriftene i punkt 5.2.

13.4 Skadeoppgjør

Reparasjonen må ikke påbegynnes før selskapet er varslet om skaden. Er de utskiftede delene vesentlig mer slitt eller forringet enn hva som regnes som normalt, kan selskapet gjøre skjønnsmessig fradrag for dette. Selskapet har rett til å overta utskiftede deler og kan avslå erstatning hvis utskiftede deler ikke kan forevises. Omkostninger som overstiger egenandelen for demontering eller annen undersøkelse som er nødvendig for å fastslå om skaden eller feilen dekkes av forsikringen.

For øvrig gjelder reglene for skadeoppgjør i punkt 7.

13.5 Egenandeler

Egenandelen beregnes ut fra alder på motor, gir, drivverk og seil, og prosent av skadekostnad: Følgende egenandeler gjelder, med mindre høyere egenandel er avtalt i forsikringsbeviset:

Alder til 5 år: 5 000 kroner

Alder til 6 år: 10 %, minst 10 000 kroner

Alder til 7 år: 20 %, minst 10 000 kroner

Alder til 8 år: 30 %, minst 10 000 kroner

Alder til 9 år: 40 %, minst 10 000 kroner

Alder til 10 år: 50 %, minst 10 000 kroner

Alder over 10 år: dekningen opphører.

Alder beregnes fra 1.januar året etter at den er kjøpt som ny